



**OBČINA AJDOVŠČINA  
ŽUPAN**

Cesta 5. maja 6/a, 5270 Ajdovščina  
tel.: 05 365 91 10, fax: 05 365 91 30  
E-mail: [obcina@ajdovscina.si](mailto:obcina@ajdovscina.si)

Številka:  
351-019/2018  
Datum:  
24.8.2018

Št. investicijskega projekta:  
NRP: OB 001-16-0062  
Naziv investicijskega projekta:  
**Izdelava projektne dokumentacije - PZI  
za ureditev površin za kolesarje in  
pešce v mestu Ajdovščina.**

## PROJEKTNA NALOGA

**za izdelavo projektne dokumentacije PZI za ureditev daljinske kolesarske povezave D7 Nova Gorica-Razdrto ob delu regionalne ceste R1-207, odsek 1413 Col-Ajdovščina od km 8,200 do km 8,650.**

### 1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R1-207 na odseku 1413 Col-Ajdovščina je povezovalna cesta med Vipavsko dolino in osrednjim predelom Slovenije. Obravnavani cestni odsek, ki je predmet urejanja se nahaja v osrednjem delu mesta in je poimenovana kot Vipavska cesta. Obravnavani odsek sega od križišča z lokalno Goriško cesto do območja krožišča Ribnik, kjer se regionalna cesta R1-207 navezuje na regionalno cesto R2.-444.

Regionalna cesta na obravnavanem odseku ima širino vozišča od 7,0 do 8,0 m, opremljena z enostranskimi oziroma obojestranskimi pločniki, ki nimajo enotne širine (od 1,20 do 3,20m).

Na območju pred krožiščem na Ribniku ima cesta širino vozišča cca 7,0 m ter obojestransko varnostno širino 0,50 m, obojestransko enosmerno kolesarsko stezo širine 1,25m in obojestranski pločnik širine cca 1,40 m.

### 2.0 PREDLOG REŠITVE

Predmet projekta je ureditev obojestranske obcestne zelenice širine 0,50 m, enosmerne kolesarske steze širine 1,50 m (minimalno 1,0 m) in pločnika širine 1,50 m (minimalno 1,20 m)..

Pri izdelavi projekta ureditve je potrebno upoštevati potek obstoječe regionalne ceste skozi naselje in pri tem predvideti poenotenje širine vozišča s sosednjo Goriško cesto, ki predstavlja osrednjo ulico v smeri proti zahodu. Predlaga se ureditev vozišča ceste v širini 6,50 m. Izhodišče za urejanje obravnavanega odseka predstavlja desni rob cestnega območja, ki meji na obstoječe ploščadi in parkirišča. Širitev cestnega območja za potrebe urejanja obojestranskega koridorja za kolesarje in pešce se predvidi na levo stran oziroma vzhodno od ceste.

Na območju priključkov na regionalno cesto je potrebno zagotoviti varne prehode kolesarjev in pešcev.

Na obravnavanem območju se ohrani vozišče regionalne ceste v predlagani širini. Ohrani se sistem odvodnjavanja in cestna razsvetljava. Elementi odvodnjavanja in razsvetljave se po potrebi ustrezno prilagodijo novi ureditvi.

V projektni dokumentaciji se upošteva potek obstoječih komunalnih vodov. Evidentirati in ustrezno zaščititi j je vsa križanja komunalnih vodov.

Ugotoviti je potrebno ali načrtovana gradbena dela zahtevajo morebitno zaščito in prestativte obstoječih komunalnih vodov. Izdelava načrtov morebitne zaščite ali prestativte komunalnih vodov, ki se nahajajo znotraj varovalnega cestnega pasu, je v skladu z Zakonom o cestah (ZCes-1)(Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18), obveznost lastnika oz. upravljalca posameznega komunalnega voda.

Morebitni novi komunalni vodi, ki bi bili pogojeni s projektnimi pogoji upravljavcev komunalnih vodov niso predmet projekta.

### **3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA**

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

Na območju križišča v km 8,200 se projektne rešitve smiselno naveže na projektno dokumentacijo »UREDITEV KRIŽIŠČA IDRIJSKA, VIPAVSKA IN GORIŠKA CESTA« (Detajl d.o.o., št.proj. 12/27, julij 2015).

### **4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA**

#### **4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[http://www.di.gov.si/si/navodila\\_vzorci\\_gradiva\\_za\\_prevzem/projektiranje\\_projektna\\_dokumentacija/](http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/)

#### **4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[http://www.di.gov.si/si/navodila\\_vzorci\\_gradiva\\_za\\_prevzem/projektiranje\\_projektna\\_dokumentacija/](http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/)

### **5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU**

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.



V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

## **6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV**

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## **7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE**

### **7.1 Splošno**

Vsebina projekta PZI mora biti v skladu s Pravilnikom o projektni dokumentaciji.

Projekt sestavljajo:

- Vodilna mapa z naslovno stranjo s ključnimi podatki o projektu in investitorju in izdelovalcih projektne dokumentacije
- Načrt ureditve steze za kolesarje in pešce
- Načrt preureditve cestne razsvetljave
- Načrt prenove meteorne kanalizacije (po potrebi)
- Načrt hortikulture ureditev in utbane opreme
- Drugi načrti, ki obravnavajo zaščito posameznih obstoječih komunalnih vodov

Nujni sestavni deli dokumentacije tudi sledeči:

- Geodetski načrt s certifikatom

Posebni pogoji za izvedbo:

Pri projektiranju je potrebno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in specifikacijami.

Projektirane rešitve morajo omogočati stalno prevoznost ceste med gradnjo. Ustrezno je potrebno rešiti problematiko navezave na obstoječe stanje na začetku in na koncu obravnavanega odseka.

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno s 8.odst. 18. Člena ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist izvajajo pod prometom.

### **7.2 Podloge za projektiranje**

Za potrebe priprave projektne dokumentacije se izdelata geodetski načrt obravnavanega območja.

### 7.3 Smernice za projektiranje

#### 1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Geološko geomehansko poročilo ni predvideno

#### 2. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

#### 3. Priključki

4. Vse navezave na obstoječe stanje, obstoječi priključki in dovozi do objektov morajo biti situativno in višinsko obdelani glede na dejansko stanje in predvideni potek steze za kolesarje in pešce. Obdelava vsakega priključka naj se zaključi s čim prejšnjo priključitvijo na obstoječe stanje.

Vse prehode je potrebno prilagoditi dostopu za invalidne osebe.

#### 5. Avtobusna postajališča

Avtobusna postajališča se ohranijo na obstoječih lokacijah in prilagodijo novim ureditvam.

#### 6. Ukrepi za umirjanje prometa

Na območju obdelave ukrepi za umirjanje prometa niso predvideni.

#### 7. Površine za kolesarje

Ureditev steze kolesarje je osnovni predmet obdelave projektne dokumentacije

#### 8. Cestna razsvetljava

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

#### 9. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd)

#### 10. Odvodnjavanje

##### 9.1 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke

V primeru odvodnjavanja meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika.

Projektant mora predvideti ustrezne ukrepe za zagotovitev kvalitetnega odvodnjavanja samega vozišča regionalne ceste in novih predvidenih površin.

Potrebno je pregledati vse obstoječe cestne prepuste in podati ustrezno mnenje oziroma predvideti ukrepe za sanacijo ali zamenjavo.

#### 11. Katastrski elaborat

- V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel; izdelati z EXCEL-om in predati na v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:
  - zaporedna številka (1,2,3...)
  - parcelna številka
  - katastrska občina (številka in naziv)
  - priimek, ime in naslov lastnika, delež
  - šifra dejanske rabe
  - boniteta zemljišča



- skupna površina parcele (v ha, a, m2)
  - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve vozišča,
  - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve peščevih površin
  - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve kolesarskih površin
  - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi ureditve avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
  - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno kanalizacijo, CR..
  - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m2) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatravitve, deponije...)
  - ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m2)
  - opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odvzem...)
- Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na orto foto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, mejo DPN, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorno kanalizacijo... **Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.**
  - Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti **obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....- ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!)**.
  - V katastrski situaciji osnovnega projekta je vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki **segajo izven** posega zaradi »cestnih del« in je prikazati v tabeli tangiranih parcel kot začasen odvzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.
  - V sklopu katastrskega elaborata je v potrebno ločeno izdelati še:
    - o risbo **načrt gradbenih parcel** (načrt parcelacije) tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
    - o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk** v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.
  - **Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo z vrisanim varovalnim pasom, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.**
  - Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za **spremljavo odkupov** in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Šifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploc – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt.postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol.steze – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- TipID – 1 – odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli



Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

Sifro	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avto- postaje	Pov. kol. steze	Vrsta zemljišča	Boniteta	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda
2191	607/7	12	0	0	1	Zemljišče pod stavbo	0	1	0	0
2191	825/29	260	0	0	0	Zemljišče	35	1	0	0
2191	825/29	120	0	0	0	Zemljišče	35	2	20	6

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje

vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

Kompleten katastrski elaborat v aktivni obliki, mora projektant poslati na e poštni naslov: odkupi@lgb.si in inženirju v vednost, isti dan, kot odda projekt.

V primeru nejasnosti pri izdelavi, se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e naslov odkupi@lgb.si.

Pri novogradnji je pri pripravi katastrskega elaborata potrebno skladno s 3 d. členom upoštevati spremembo namembnosti zemljišč in finančno nadomestilo le-tega ovrednotiti v tabelarični obliki (v aktivni obliki dostaviti investitorju) in končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu, kot to predvideva sprememba zakona o spremembah in dopolnitvah zakona o kmetijskih zemljiščih (ZKZ-C).

## 12. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

## 13. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

#### **14. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča**

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

#### **15. Popis del in predračunski elaborat**

- V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

#### **16. Posebni pogoji za izvedbo**

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

### **7.4 Planska doba**

Pri izdelavi načrta je upoštevati plansko dobo 20 let (»Pravilnik o projektiranju cest«).

### **7.5 Normalni prečni profil**

Predvidena širina kolesarske steze znaša 1,50 m (minimalno 1,0 m) in širina pločnika 1,50 m (minimalno 1,20 m)..

## **8.0 RECENZIJA**

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 3 izvode projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 8 izvodov projektne dokumentacije v papirnati obliki in 3 zgoščenke z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - Tekst v formatu pdf,
  - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
  - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

## 9.0 ZAKLJUČEK

Dokumentacija naj bo izdelana skrbno in skladno s pravili stroke.

**Datum: 24.08.2018**

**Izdelovalec projektne naloge:**

Rajko Vecchiet univ.dipl.inž.grad.

(podpis)

Priloge:

- Pregledna situacija
- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom



**Opomba:**

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Investitor Občina Ajdovščina – Župan Tadej Beočanin predlaga Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge.

Datum:

24.8.2018



Žig:

Ime in priimek

ŽUPAN TADEJ BEOČANIN

Podpis:

Komisija za potrjevanje projektних nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

Gordana Grahek, mag.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

25-09-2018

Žig:



S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo -

- Območje NOVA BORICA

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

gordana grahek, mag.

Podpis:

7. 9. 2018

Datum: 24.04.2018

## Zadeva: Zapisnik terenskega ogleda

Dne 24.04.2018 je bil izveden terenski ogled za potrebe priprave projektne naloge za izdelavo projektne dokumentacije PZI za ureditev steze za kolesarje in pešce ob delu regionalne ceste - 207, odsek 1413 Col-Ajdovščina od km 8,200 do km 8,650.

### Prisotni:

- Rajko Vecchiet (Projekt d.d. Nova Gorica, projektant)
- Marica Žen ( Občina Ajdovščina, pooblaščenec investitorja)

Občina Ajdovščina se je odločila za ureditev steze za kolesarje in pešce na navedenem odseku.

Regionalna cesta R1-207 na odseku 1413 Col-Ajdovščina je povezovalna cesta med Vipavsko dolino in osrednjim predelom Slovenije. Obravnavani cestni odsek, ki je predmet urejanja se nahaja v osrednjem delu mesta in je poimenovana kot Vipavska cesta. Obravnavani odsek sega od križišča z lokalno Goriško cesto do območja krožišča Ribnik, kjer se regionalna cesta R1-207 navezuje na regionalno cesto R2.-444.

Regionalna cesta na obravnavanem odseku ima širino vozišča od 7,0 do 8,0 m, opremljena z enostranskimi oziroma obojestranskimi pločniki, ki nimajo enotne širine (od 1,20 do 3,20m).

Na območju pred krožiščem na Ribniku ima cesta širino vozišča cca 7,0 m ter obojestranski varovalni pas širine 0,50 m, obojestransko enosmerno kolesarsko stezo širine 1,25m in obojestranski pločnik širine cca 1,40 m.

Predmet projekta je ureditev obojestranske obcestne zelenice širine 0,50 m, enosmerne kolesarske steze širine 1,50 m (minimalno 1,0 m) in pločnik širine 1,50 m (minimalno 1,20 m).

Pri izdelavi projekta ureditve je potrebno upoštevati potek obstoječe regionalne ceste skozi naselje in pri tem predvideti poenotenje širine vozišča s sosednjo Goriško cesto, ki predstavlja osrednjo ulico v smeri proti zahodu. Predlaga se ureditev vozišča ceste v širini 6,50 m.

Na območju križišča v km 8,200 se projektne rešitve smiselno naveže na projektno dokumentacijo »UREDITEV KRIŽIŠČA IDRIJSKA, VIPAVSKA IN GORIŠKA CESTA« (Detajl d.o.o., št.proj. 12/27, julij 2015).

Izhodišče za urejanje obravnavanega odseka predstavlja desni rob cestnega območja, ki meji na obstoječe ploščadi in parkirišča. Širitev cestnega območja za potrebe urejanja obojestranskega koridorja za kolesarje in pešce se predvidi na levo stran oziroma vzhodno od ceste.



Na območju priključkov na regionalno cesto je potrebno zagotoviti varne prehode kolesarjev min pešcev.

Na obravnavanem območju se ohrani vozišče regionalne ceste v predlagani širini. Ohrani se sistem odvodnjavanja in cestna razsvetljava. Elementi odvodnjavanja in razsvetljave se po potrebi ustrezno prilagodijo novi ureditvi.

Zapisal :

Rajko Vecchiet



Priloga:  
- fotografije območja









